

對於「東涌西延綫」鐵路項目的意見

以下是有關對於「東涌西延綫」鐵路項目的意見，政府以及港鐵公司應作積極的考慮：

- 為了能夠保留現有馬灣涌（即東涌西「逸東邨」一帶）其已經變得碩果僅存的自然生態環境，因此不建議政府以及港鐵公司於該處興建「東涌西站」，擱置興建「東涌西延綫」同樣能夠避免對現時馬灣涌一帶的鄉村環境造成不可彌補的破壞；
- 另外，為應付港鐵東涌綫因為增設其他新車站而可能加密列車班次，建議應該要提升該綫現時的供電配套，以及把現時介乎「港鐵欣澳站」至「小蠔灣鐵路車廠」的港鐵地面路段以「開山填海」方法進行「四軌化」工程；而「小蠔灣鐵路車廠」及未來「東涌東站」等該兩處的上蓋住宅發展項目將可用以補貼上述有關路段「四軌化」的工程成本；
- 為港鐵東涌綫增購列車編組以配合該綫加密班次；
- 至於港鐵機場快綫方面：由於該綫仍會與港鐵東涌綫共用部份路段，當港鐵東涌綫加密列車班次後，建議應該要稍微減疏機場快綫的列車班次，把該綫列車班次調整至全日均為每 12 分鐘一班；同時把該綫其每列列車增加車卡至 10 卡，以作為對於該綫列車班次稍為減少的補償措施。

東涌綫 Tung Chung Line

