

## 屯門南延綫項目

屯門區議會交通及運輸委員會

2023年06月09日



## 屯門南延綫走綫



註:新車站名稱為暫時名稱



## 屯門南延綫走綫



屯門南延綫高架橋外觀模擬圖

(註:由於設計工作仍在進行中,展示內容僅供參考,未來高架橋設計可能會略有不同)



## 屯門南站



- 架空車站
- 將設於湖景路
- 3個出入口
  - ▶ 近湖景路花園
  - 近兆禧苑商場
  - 湖翠路近屯門碼頭



屯門南站外觀模擬圖



## 屯門南站

#### 低碳環保設計

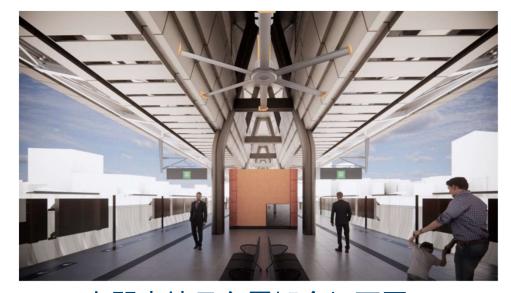
- 部分頂部綠化、自然採光、太陽能板、 智能控制LED 照明系統
- 開放式車站設計,配合世界各地廣泛使用的「低轉速高風量」風扇,加強空氣流通



新站均以綠建環評金級為目標



屯門南站採用纖巧設計,保持湖景路 通風走廊特色



屯門南站月台層概念切面圖

(註:由於設計工作仍在進行中,展示內容僅供參考,未來車站與設計可能會略有不同)



## 第16區站



- 地面車站
- 將設於屯門游泳池現址
- 兩個出入口
  - > 近海皇路花園現址
  - ▶ 近「綠在屯門」現址



GOLD 金級 Wz.o zon9 HKGBC BE@M Plus 綠建環評

新站均以綠建環評金級為目標



#### 第16區站外觀模擬圖。車站將配合未來物業發展

(註:由於設計工作仍在進行中,展示內容僅供參考,未來車站與設計可能會略有不同)

#### 低碳環保設計

- 部分綠化
- 智能控制LED 照明系統



# 重置社區設施



## 重置屯門游泳池

為配合第16區站及相關鐵路設施的建造, 屯門游泳池將進行重置





## 重置屯門游泳池

• 設計更現代化,將融入可持續發展元素,與附近環境融合

#### 各方面提升

- 室內暖水池
- 提升室內看台觀眾席容量: 由現時700人增至約1,200人
- 加入更多無障礙設施,包括所有樓層均以升降機連接



### <u>進展</u>

重置屯門游泳池的前期工程已於 2023年2月起在屯門高爾夫球中心 練習草坪展開

重置屯門游泳池外觀模擬圖

(註:由於設計工作仍在進行中,展示內容僅供參考,未來泳池設計可能會有所不同)



## 重置海皇路寵物公園



- 面積與現有寵物公園相若
- 將設有圍欄分隔公園及其他範圍
- 計劃約於2024年年中優先開放部分重置寵物公園, 以減少對使用者的影響
- 寵物公園餘下部分將於項目工程完成後才進行重置

# 重置「綠在屯門」回收環保站





「綠在屯門」回收環保站現貌

預計2024年底完成重置

## 其他設施遷移



#### 以下設施預計2024年展開拆卸工程,重置安排:

#### > 兆禧橋

- 重置的兆禧橋預計會配合政府的 升降機加建工程完成後啟用



#### > 湖月橋

- 改建為地面行人過路設施



#### > 屯門碼頭公廁

- 工程期間會於原址附近設置臨時公廁
- 其後會於屯門海濱近屯門碼頭進行重置

## 屯門南延綫項目進度

06-08. 2022





按《鐵路條例》批准方案、 環境影響評估報告獲批准 進行主要工程合約的招標

### 持續聆聽社區意見





2023

2030

展開建造工程

完成建造工程

前期工程

土木及機電工程

測試及營運前準備

(圖表非按比例,僅作示意用途)



• 聆聽社區意見、分享未來工程安排及進展

• 與持份者保持聯絡



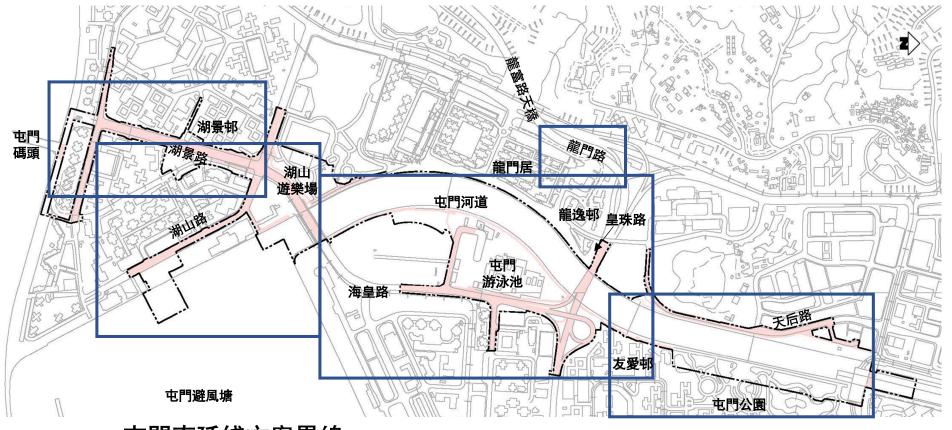


# 臨時交通管理措施



## 臨時交通管理措施

- 將按工程需要而分階段實施臨時交通管理措施及設立工地
- 港鐵公司正與相關政府部門就臨時交通管理措施的安排進行洽商,待獲得政府審 批後實施,以確保符合政府標準、安全要求及減低對道路使用者的影響

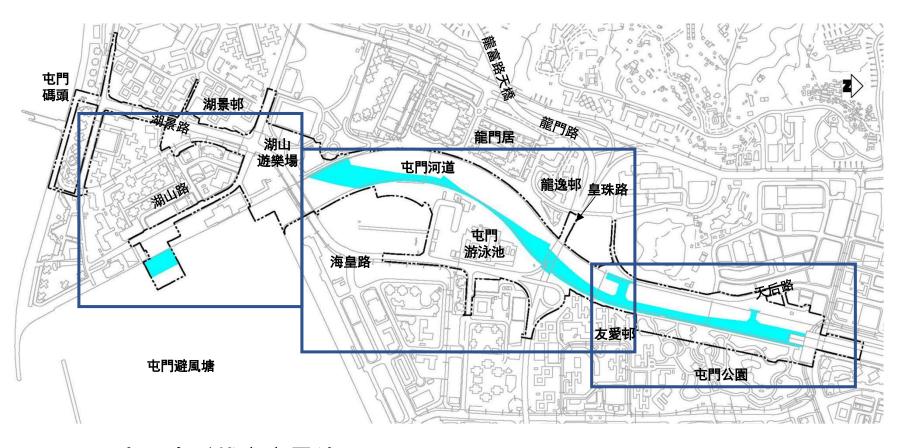


一…一 屯門南延綫方案界線

工程期間受影響路段



## 屯門河道及屯門避風塘工程範圍

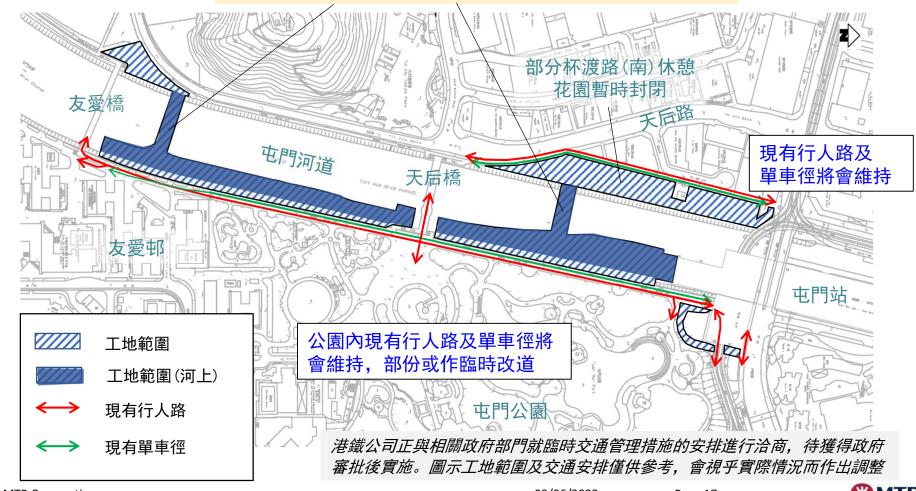


一··一 屯門南延綫方案界線 电门河道及屯門避風塘進行工程的範圍



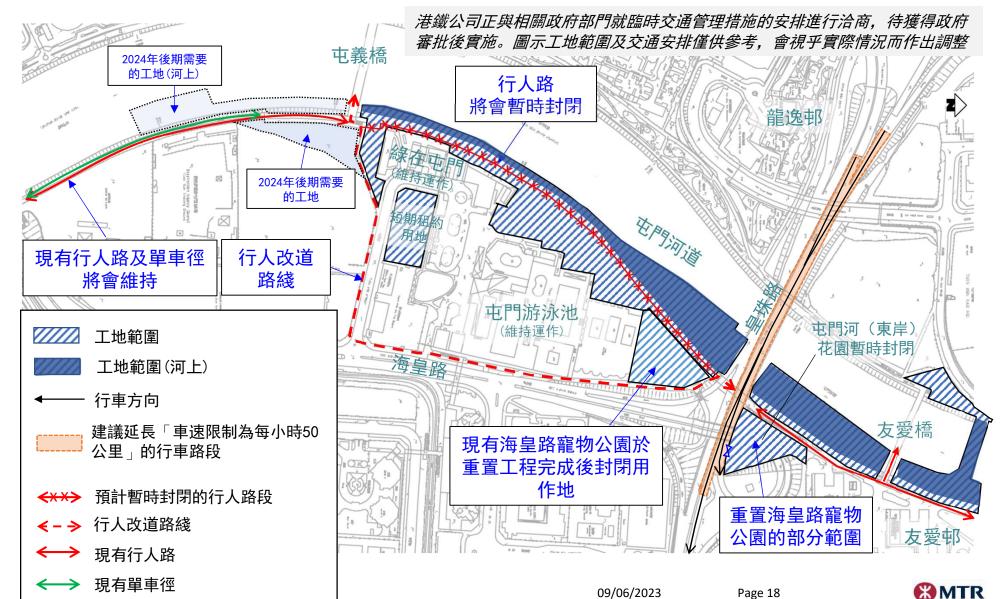
## 屯門公園及杯渡路(南)休憩公園附近 預計工程首年的臨時交通管理措施

為盡量減少使用屯門公園作為施工範圍,工程期間將興建兩條橫跨屯門河道的臨時施工通道以建造高架橋





# 皇珠路及屯門游泳池附近預計工程首年的臨時交通管理措施



# 龍澤路近龍富路橋底 - 重置「綠在屯門」回收環保站預計工程首年的臨時交通管理措施

分階段進行 現有行人路在工程期間 可能短暫改道 龍門居 約2-4個現時設有收費錶的 行人改道路綫 路旁車位可能於首階段臨時 工地範圍 龍逸邨 預計暫時封閉的行人路段  $\leftarrow - \Rightarrow$ 行人改道路綫 港鐵公司正與相關政府部門就臨時交通管理措施的安排進行洽商,待獲得政府 審批後實施。圖示工地範圍及交通安排僅供參考,會視乎實際情況而作出調整 現有行人路



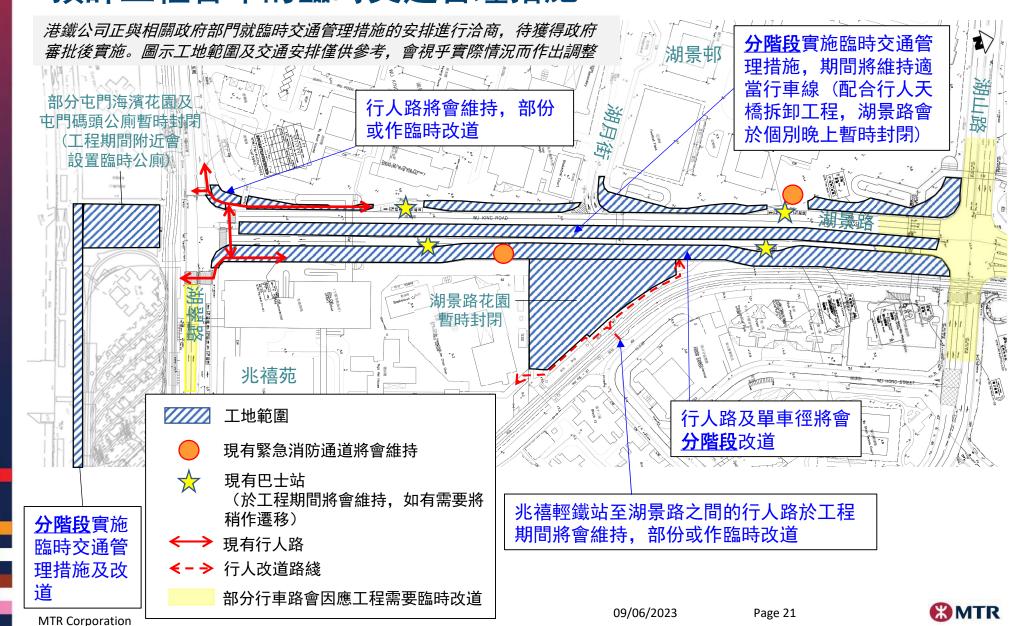
# 湖山路及湖山遊樂場(包括交通安全城)

預計工程首年的臨時交通管理措施 工地範圍 工地範圍(河上) 現有行人路 預計暫時封閉的單車 **<**X **X>** 徑路段 屯門河道 **←-**> 單車徑改道路綫 部分行車路會因應 工程需要臨時改道 足球場 (包括屯門交通安全城) 暫時封閉 屯門辟風塘 屯門河道 港鐵公司正與相關政府部門就臨時交通管理措施的安排進行 洽商, 待獲得政府審批後實施。圖示工地範圍及交通安排僅 供參考, 會視乎實際情況而作出調整

MTR Corporation

09/06/2023 Page 20

## 湖景路 預計工程首年的臨時交通管理措施





# 社區聯絡



## 工程的資訊及溝通渠道







社區聯絡小組 (將成立)

學校聯絡小組

工程通告/單張

項目網站及刊物



港鐵工程熱綫: 2993 3333



網上意見表





電郵: newprojects@mtr.com.hk



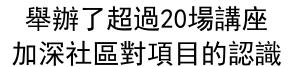
## 連繫社區











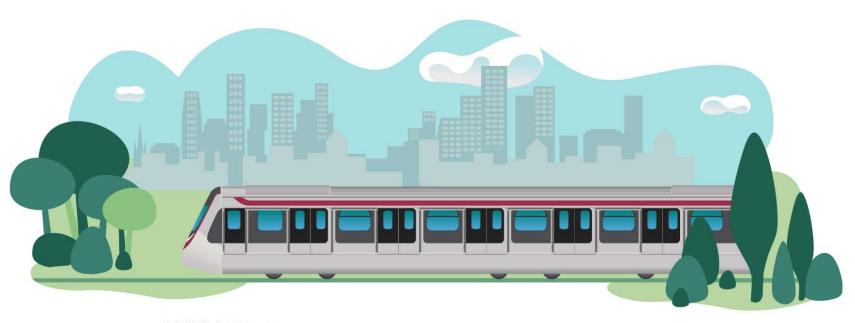


舉辦及參與各種社區活動促進與持分者交流





# 謝謝



MTR Corporation Limited 香港鐵路有限公司