

屯門區議會
交通及運輸委員會

屯門南延綫項目

目的

1. 本文件旨在向屯門區議會交通及運輸委員會簡介屯門南延綫項目的最新進展，並聽取議員的意見。

延綫設計簡介

2. 屯門南延綫將會由屯門站以高架橋向南延伸至屯門碼頭附近的屯門南站[#]作為新終點站，途經屯門第 16 區另設新車站（第 16 區站[#]），延綫長約 2.4 公里。（請參閱附圖一）港鐵公司會因應周邊環境，在規劃及設計新車站時，融入可持續發展的元素，包括環保及能源效益措施等，為社區環境提供實用、可持續和美學共融的車站設計方案。



附圖一：屯門南延綫高架橋外觀模擬圖

註：由於設計工作仍在進行中，展示內容僅供參考，未來高架橋與設計可能會略有不同。

3. 屯門南站將會是設於湖景路的架空車站，車站的三個出入口將靠近湖景路花園、兆禧苑商場及湖翠路。車站會採用較纖巧的設計以減少佔用路面空間，而外觀會與周邊景觀融合。

4. 屯門南站會採用低碳環保的設計，包括部分頂部綠化、自然採光、太陽能板及智能控制 LED 照明系統等，大堂及月台層採用開放式設計，配合屯門海濱及湖景路天然通風走廊的特色，並設置「低轉速高風量」風扇，加強空氣流通之餘，各項低碳環保措施預計可節省合共約 40% 能源。（請參閱附圖二至四）



附圖二：屯門南站將採用纖巧設計，保持湖景路通風走廊特色

註：由於設計工作仍在進行中，展示內容僅供參考，未來車站與設計可能會略有不同。



附圖三：屯門南站外觀模擬圖

註：由於設計工作仍在進行中，展示內容僅供參考，未來車站與設計可能會略有不同。



附圖四：屯門南站月台層概念切面圖

註: 由於設計工作仍在進行中，展示內容僅供參考，未來車站與設計可能會略有不同。

5. 第 16 區站將設於屯門游泳池現址，兩個出入口位於車站南北兩端近海皇路花園及「綠在屯門」回收環保站現址。第 16 區站亦同樣融入低碳環保設計，包括部分綠化及智能控制 LED 照明系統等。

重置社區設施的安排

6. 為配合第 16 區站及相關鐵路設施的建造，屯門游泳池將在現時屯門高爾夫球中心內的練習草坪位置重置。新泳池的設施在各方面均會有所提升，設計將融入可持續發展元素，室內看台觀眾席容量將由現時 700 人增加至約 1,200 人，並加入更多無障礙設施，包括所有樓層均以升降機連接，使用者前往各個樓層都更暢通易達。重置屯門游泳池的前期工程已於 2023 年 2 月起在屯門高爾夫球中心練習草坪展開。

7. 至於海皇路寵物公園，將於屯門河（東岸）花園側的政府土地進行重置，面積與現有寵物公園相若。考慮到東岸花園及毗鄰土地部分範圍於工程期間仍須用作施工通道，現計劃約於 2024 年年中優先開放部分重置寵物公園，以減少對使用者的影響。寵物公園餘下部分將於項目工程完成後才進行重置。

8. 「綠在屯門」回收環保站預計於 2024 年年底在龍澤路近龍富路橋底的用地完成重置。

9. 位於湖景路的湖月橋及兆禧橋預計於 2024 年展開拆卸，當中湖月橋將改建為地面行人過路設施。日後兆禧橋會進行重置，並預計會配合政府的升降機加建工程完成後啟用。

10. 屯門碼頭公廁預計於 2024 年展開拆卸工程，工程期間會於原址附近設置臨時公廁，其後會於屯門海濱近屯門碼頭重置。

項目進度

11. 自 2020 年 10 月港鐵公司開展屯門南延綫的詳細規劃及設計工作，項目先後於 2022 年 6 月獲政府按《鐵路條例》批准方案及於 8 月獲環境保護署批出環境許可證。

12. 現時港鐵公司正進行主要工程合約的招標，建造工程預計於 2023 年展開，目標於 2030 年完成。

13. 工程開展初期將會進行各項主要前期工程，包括土地勘探、設施遷移、地下管線改道、設置圍欄或圍板分隔公眾範圍及工地、建造工地出入口及於湖山路短期租約用地興建臨時躉船起卸設施等，以便進行下一階段建造車站主體及相關設施的建造工程。

14. 另外，屯門南延綫首階段臨時交通管理措施預計於 2023 年下半年起分階段實施，範圍包括鄰近友愛邨及屯門海濱長廊的天橋樓梯及斜道、天后橋、杯渡路、天后路、連接皇珠路的道路、皇珠路、海皇路、海珠路、興安里、湖山路、湖景路、湖翠路，以及屯門公園（河岸部分）、友愛邨對開的河岸部分、現有屯門游泳池對開的河岸部分、湖山遊樂場對開的河岸部分、新合里、屯義街、連接屯義街至屯門海濱長廊的連接路，龍門路及龍澤路（近龍富路橋底）等。

15. 為配合建造工程，屯門河（東岸）花園、杯渡路（南）休憩花園、屯門公園、海皇路花園、屯門游泳池、湖山遊樂場（包括交通安全城）、湖景路花園、屯門海濱花園、屯門河道及屯門避風塘，預計於 2023 年下半年起陸續設立臨時工地範圍。

16. 港鐵公司會與相關政府部門就臨時交通管理措施的安排展開洽商，並會與鄰近持份者進行溝通，待獲得政府審批後實施，以確保符合政府標準、安全要求及減低對道路使用者的影響。

社區聯絡

17. 港鐵公司一直透過不同渠道與社區交流意見，並透過「屯門南延綫項目（湖景路）學校聯絡小組」與相對接近未來屯門南站工地的學校加強溝通。此外，為保持與鄰近屯門南延綫走綫持份者的聯繫，港鐵公司在展開工程前會成立社區聯絡小組，定期與小組成員分享工程進展、最新資訊、交流意見及按需要協調工程安排。

18. 港鐵公司亦一直與有關政府部門保持溝通，協調屯門南延綫項目及區內其他由政府部門進行的工程項目的推展事宜。

徵詢意見

19. 請各議員備悉上述屯門南延綫項目的最新進展，並提供寶貴意見。

港鐵公司
2023年5月