

新聞稿

Press Release

編號零五九/二三 二零二三年九月五日

港鐵與政府簽署東鐵綫古洞站及屯門南延綫兩份項目協議

港鐵公司今日(二零二三年九月五日)與香港特區政府分別就東鐵綫古洞站*及屯門南延綫簽訂項目協議，確立兩個項目的融資、設計、建造、營運及維修等安排。兩個項目將會是繼東涌綫延綫於今年五月動工後，公司即將全力啓動建造工程的新鐵路項目。

連同早前已簽訂項目協議及動工的東涌綫延綫，是次的東鐵綫古洞站及屯門南延綫項目，均是港鐵公司為香港未來發展興建的一系列集體運輸基建設施的組成部分。這些新鐵路項目，均牽涉到在現有營運中的鐵路上進行工程，而古洞站基於相關東鐵綫路段的設計，所涉及的工程更為複雜。港鐵公司會盡力維持服務和加緊工程進度，確保項目有序完成，早日服務市民。

東鐵綫古洞站將設於東鐵綫落馬洲站及上水站之間，位處未來古洞北新發展區的市中心，將成為區內主要的公共交通運輸樞紐，為現有及未來古洞北新發展區的居民提供高效及便捷的鐵路服務。東鐵綫古洞站為地底車站，將是全港首個於營運中的鐵路隧道上興建的新車站，施工過程涉及的工序非常複雜。在維持鐵路日常運作的同時，公司會嚴謹規劃工程，以及應用創新科技及技術，讓項目順利推展。

(轉下頁)

*各車站名稱僅為工作名稱

屯門南延綫項目會將屯馬綫由屯門站以高架橋向南延伸約2.4公里，並興建兩個新車站，包括設於第16區的中途站，以及位於屯門客運碼頭附近的屯門南新終點站。新延綫將為屯門南社區提供直接的鐵路接駁，滿足在區內居住及工作的市民的出行需要。項目將於已成熟發展的屯門南社區興建，港鐵公司會致力減低工程對社區可能帶來的影響，亦會透過重置及提升部分現有社區設施，提高居民的生活質素。

港鐵公司行政總裁金澤培博士說：「連同早前已簽訂項目協議及動工的東涌綫延綫，東鐵綫古洞站及屯門南延綫兩個新鐵路項目亦邁進新里程。公司憑藉持續拓展及提升鐵路網絡，推動本港長遠的可持續發展，促進經濟及建設以鐵路為骨幹的繁榮社區，實踐以新鐵路『建設無限未來』的願景。」

東鐵綫古洞站及屯門南延綫兩個項目將由「鐵路加物業」發展模式所帶來的財務貢獻提供資金，而公司會因應市場情況，適時有序地發展相關的物業項目。兩個項目即將完成主要工程合約招標及進入動工階段，目標分別於2027年及2030年竣工。

(完)

關於港鐵公司

港鐵一直讓城市前行，亦致力發展及連繫社區，創建更美好未來。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工[^]，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。讓港鐵與您同步向前，一起載向未來!

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

[^] 包括香港及全球各地的附屬公司、聯營公司和合營公司

圖片說明：

1. 東鐵綫古洞站將為現有社區及古洞北新發展區的居民提供高效便捷的鐵路服務。



註：圖像只作概念展示用途，展示內容亦僅供參考，可能會有所變化。

2. 屯門南延綫將為屯門南社區帶來更多活力。



3. 屯門南站*外觀模擬圖。



註：圖像只作概念展示用途，展示內容亦僅供參考，可能會有所變化。