

屯門區議會
交通運輸委員會

屯門南延綫項目進展

目的

1. 本文件旨在向屯門區議會交通運輸委員會簡介屯門南延綫項目的進展及相關臨時交通管理措施，並聽取議員的意見。

項目簡介

2. 屯門南延綫項目會將屯馬綫由屯門站以高架橋向南延伸約 2.4 公里，並興建兩個新車站，包括設於第 16 區的中途站，以及位於屯門碼頭附近的屯門南新終點站。項目落成後，屯門南社區居民將可透過鐵路直接往返香港各區，享用更方便快捷的鐵路服務。

3. 第 16 區站[#]將設於屯門游泳池現址，車站設計將保留屯門河畔特色。而屯門南站[#]將設於屯門碼頭附近的湖景路，並連接屯門海濱花園。兩個新車站以可持續發展概念設計，並已取得「綠建環評」暫定金級或以上的認證。

4. 屯門南延綫項目將為市民提供更便捷的交通選擇，項目亦會重置及提升多項社區設施，提高居民生活質素。居民的支持對推展項目十分重要，港鐵公司與屯門社區及居民一直保持緊密聯繫，為回應社區訴求，部分社區設施以「先重置，後拆卸」原則重置，以盡量減低對社區的影響。

5. 港鐵公司與政府於 2023 年 9 月簽署屯門南延綫項目協議，項目工程在相關工程合約批出後已經有序展開，目標於 2030 年竣工。

項目進度

臨時交通管理措施

6. 港鐵公司於 2023 年 6 月向屯門區議會交通及運輸委員會簡介及諮詢屯門南延綫項目工程首年的臨時交通管理措施（會議文件第 14/2023 號）。屯門南延綫建造工程於 2023 年 9 月起陸續分階段開展，而首年的臨時交通管理措施亦陸續相繼實施。

7. 為配合屯門南站的建造工程，位於湖景路的兆禧橋橋面及湖月橋預計於 2024 年年中開始拆卸。當中兆禧橋橋面將拆卸及重置，並連接屯門南站[#]；而湖月橋將會拆卸並改建為地面行人過路設施。拆卸工程展開前，附近將設置臨時地面行人過路處以供行人橫過湖景路。為盡量減低對路面交通的影響，相關行人天橋橋面拆卸工程預計分別在 2024 年年中數個凌晨進行，屆時湖景路、蝶景路及湖月街將會實施臨時交通管理措施，有關路段將會暫時封閉。

8. 在臨時交通管理措施實施前，港鐵公司會與相關政府部門就有關安排進行洽商，並會與鄰近持份者持續溝通及協調，以減低對道路使用者的影響，並會在獲得政府審批後始實施，以確保符合相關安全及設計標準。工程團隊會預先向相關持份者派發通告，通知其有關安排。工程期間，工地附近會維持適當的行車路及行人路，並設置適當指示牌，承建商亦會按需要派員協助道路使用者。

重置工程

9. 社區設施重置工程方面，為配合興建第 16 區站及相關鐵路設施，屯門游泳池將需要拆卸及重置於屯門高爾夫球中心內的前練習草坪。重置游泳池的地基工程正在進行，游泳池預計於 2026 年完成重置。

10. 「綠在屯門」回收環保站重置工程已於龍澤路近龍富路橋底用地展開，預計於 2024 年年底完成重置。

11. 首階段的海皇路寵物公園重置工程將於屯門河（東岸）花園側的政府土地有序開展，預計於 2024 年年中完成。而現有海皇路花園（包括寵物公園）將於首階段重置工程完成後封閉作臨時工地。

12. 屯門碼頭公廁預計於 2024 年年中進行拆卸，工程展開前會於原址附近設置臨時公廁，並在相關鐵路工程完成後重置屯門碼頭公廁。

環境保護

13. 港鐵公司在推展項目工程的同時，亦會盡力減低工程對周邊環境的影響，並確保符合相關環保法例要求。工程期間，項目團隊會定期進行環境監察及實施適當的緩解措施，減低工程對社區可能帶來的影響。

14. 另外，工程期間，港鐵公司亦會謹慎處理沿綫的樹木，已按照政府發出有關保育樹木的技術通告及作業備考，提交移除樹木申請及補償種植安排予相關政府部門審批。

社區聯絡

15. 港鐵公司一直透過不同渠道與社區保持溝通，介紹工程進度、最新資訊和交流意見，以及協調工作安排。公司在展開工程前已就屯門南站及第 16 區站分別成立兩個社區聯絡小組，以及湖景路學校聯絡小組，定期向各小組介紹工程進度。港鐵公司及承建商亦設有工程熱綫，處理與工程有關的查詢。

16. 港鐵公司一直與相關政府部門保持溝通，協調屯門南延綫項目及區內其他由政府部門進行的工程項目的推展事宜。

總結

17. 請各議員備悉上述屯門南延綫項目的最新進展，並提供寶貴意見。

港鐵公司
2024 年 1 月