

屯門區議會  
交通運輸委員會

屯門南延綫項目進展

目的

1. 本文件旨在向屯門區議會交通運輸委員會簡介屯門南延綫項目的進展及相關臨時交通管理措施，並聽取議員的意見。

項目簡介

2. 屯門南延綫項目會將屯馬綫由屯門站以高架橋向南延伸約 2.4 公里，並興建兩個新車站，包括設於第 16 區的中途站，以及位於屯門碼頭附近的屯門南新終點站。屯門南延綫已於 2023 年展開建造工程，目標於 2030 年竣工。項目落成後，屯門南社區居民將可透過鐵路直接往返香港各區，享用更方便快捷的鐵路服務。

項目進度

鐵路高架橋及第 16 區站<sup>#</sup>建造工程

3. 屯門南延綫鐵路高架橋主要沿屯門河興建，並由屯門站經第 16 區站橫跨屯門河道，連接至屯門南站<sup>#</sup>。工程團隊現正於河上興建多個臨時工作台，以預備日後於河上陸續展開高架橋及第 16 區站的地基及結構等建造工程。

4. 位於屯門公園、杯渡路（南）休憩花園、屯門河（東岸）花園、屯門河（東岸）及湖山遊樂場的工地正陸續分階段展開高架橋及第 16 區站的相關建造工程。當中屯門河（東岸）的部分屯門游泳池用地及毗鄰行人路正進行第 16 區站地基工程，而湖山遊樂場工地亦正進行高架橋地基工程。

<sup>#</sup>各車站名稱僅為工作名稱

## 屯門南站建造工程

5. 屯門南站的相關建造工程正陸續分階段展開。湖景路花園工地正進行工地平整工程及建造臨時行人通道，湖景路亦正進行地下管綫改道工程。
6. 為騰出空間於湖景路建造車站，位於湖景路的兆禧橋已於今年7月4日起暫時封閉，並於7月至8月期間分段移除。重置後的兆禧橋會連接未來屯門南站。
7. 此外，湖月橋亦預計於稍後時間封閉並進行拆卸，以騰出空間建造車站。封閉湖月橋前會於湖景邨湖翠樓附近設置臨時地面行人過路處，供行人橫過湖景路。日後該路段會設置永久地面行人過路處，連接未來屯門南站出入口，取代湖月橋作為過路設施。
8. 為盡量減少對路面交通的影響，部分兆禧橋及湖月橋拆卸的工序會安排於數個凌晨進行，湖景路會因應安排實施臨時交通改道措施。

## 社區設施重置工程

9. 屯門游泳池的重置工程正於屯門康樂及體育中心內的工地（即前練習草坪）進行。新泳池的地基工程已經完成，現正進行結構工程，預計於2026年完成重置。
10. 「綠在屯門」回收環保站的重置工程正於龍澤路近龍富路橋底工地進行。隨著地基工程大致完成，結構工程亦已經展開。相關重置工程預計於2024年年底大致完成，現有「綠在屯門」回收環保站亦將於重置完成後封閉作臨時工地。
11. 至於屯門河（東岸）花園及海皇路寵物公園的重置工程，首階段工程在取得相關政府部門批准臨時交通管理措施後，已隨即於今年5月在屯門河（東岸）花園工地及旁邊的政府用地展開，現時正進行設施的基座及地下管綫安裝工程，預計於今年第4季完成。現有海皇路花園（包括寵物公園）將於首階段重置工程完成後永久封閉，以興建鐵路設施。
12. 經審視重置屯門碼頭公廁的工程安排後，預計於2025年拆卸原有公廁。拆卸前會於屯門海濱近屯門碼頭設置臨時公廁，並會在相關鐵路工程完成後於原址重置。

## 臨時交通管理措施及主要的臨時工地範圍

13. 為配合屯門南延綫建造工程，區內部分政府用地包括部分屯門公園、部分杯渡路（南）休憩花園、屯門河（東岸）花園、部分屯門游泳池用地、部分湖山遊樂場（包括屯門交通安全城）、湖景路花園及部分屯門海濱花園等，會繼續用作臨時工地，直至工程完成。

14. 工程期間，項目走綫一帶正按計劃分階段實施臨時交通管理措施，包括：

### 第 16 區段（第 16 區站、高架橋及跨河鐵路橋）

- 友愛邨及鄰近屯義街橫跨屯門河道的行人天橋斜道及樓梯、屯義街及毗鄰行人路、新合里及毗鄰休憩用地、皇珠路至海皇路的支路及連接杯渡路和屯門公園的通道及毗鄰休憩用地、杯渡路、天后路及其支路、皇珠路、海皇路及毗鄰道路、海珠路、興安里、屯門河道東面的道路、龍門路及龍澤路（近龍富路橋底）等位置。

### 屯門南段

- 湖山路、連接湖山路和青山魚類批發市場的通道、毗鄰屯門避風塘的行人路、湖景路及毗鄰斜道、湖翠路、湖月街、湖山遊樂場附近的道路和行人路段、毗鄰屯門海濱花園的行人路等位置。

15. 臨時交通管理措施實施前，港鐵公司會與相關政府部門就各項交通安排持續進行洽商，並會與鄰近持份者保持溝通，相關措施會在獲得政府審批後實施，港鐵公司亦會確保措施執行時符合安全及設計標準。工程展開前，港鐵公司及承建商會向持份者派發通告，通知有關安排。工程期間，工地附近會維持適當的行車路及行人路，及設置適當的指示牌，承建商亦會按需要派員協助道路使用者適應新安排及減低對道路使用者的影響。

16. 港鐵公司會與各相關政府部門保持溝通，協調屯門南延綫項目及工地範圍內由其他政府部門進行的工程項目的推展事宜。

## 社區聯絡

17. 在推展屯門南延綫項目的過程中，港鐵公司尤其重視社區的意見。項目團隊一直透過不同渠道與社區保持溝通，介紹工程進度、最新資訊和交流意見，以及協調工作安排。除了透過社區及學校聯絡小組定期向小組成員介紹工程進度，港鐵公司亦多管齊下於多個平台介紹工程最新資訊，當中包括項目展覽、學校及社區講座及活動、工地海報、網上工程通訊、通告等，提高項目透明度。承建商亦設有工程熱綫，處理與工程有關的查詢。

## 總結

18. 請各議員備悉上述屯門南延綫項目的最新進展，並提供寶貴意見。

港鐵公司  
2024年8月