

新聞稿

Press Release

編號零五三/二五 二零二五年七月二十二日

港鐵屯門南延綫工程有序全速進行 屯門河高架橋施工展開 周詳規劃減低對社區影響

港鐵公司正在興建的屯門南延綫項目，已進入關鍵的屯門河上鐵路高架橋地基及橋墩建造階段，為計劃中今年年底開始建造的橋身結構，提供穩固基礎。

屯門南延綫是港鐵公司推展的新一輪鐵路項目之一，項目將屯馬綫由屯門站以高架橋向南延伸約2.4公里，並興建兩個新車站，包括設於第16區的中途站，以及位於屯門客運碼頭附近的屯門南新終點站，目標於2030年竣工。

項目除了是在營運中的鐵路延伸興建外，建造工程亦在密集的屯門社區內進行。港鐵公司由項目的規劃、設計以至施工，均盡量以減低對現有鐵路及附近社區的影響為首要考慮。團隊在設計時盡量減少橋墩數目，並採用纖巧設計，減少佔用河道及改動河上現有設施，致力減低對社區的影響。

現時，高架橋的地基及橋墩工程已沿屯門河陸續進行。為保持河道水流暢通，團隊透過優化設計，減少約一成河上橋墩數量，於河道上建造的橋墩不多於30組，橋墩亦採用纖巧及簡約的圓柱及「V型」設計，有效減少佔用河道面積。另外，高架橋走綫盡量靠近河岸延伸，橋墩位置亦避開現有三條跨河行人天橋和一條跨河行車橋，令它們全部得以保留，無礙附近的人流車流。

(轉下頁)

在施工階段，河上搭建的臨時工作台亦盡量減少佔用河道，包括在可行情況下，部分臨時工作台以臨時樁柱架起，確保河水通過。團隊亦正建設跨河臨時施工通道，讓工程物料可以跨河直送至施工位置，減少路面運輸對交通的影響。

由於部分高架橋及地基工程鄰近屯馬綫屯門站，項目團隊已就相關工程進行嚴謹的風險評估，並制定周詳的施工及應變方案，致力減低對現有鐵路設施及運作的影響。

屯門南延綫鐵路高架橋段長約1.7公里，當中約1.3公里的高架橋位於屯門河上，包括一段長約250米的跨河橋，是港鐵近年最大型的河上鐵路高架橋工程。

(完)

關於港鐵公司

港鐵一直推動城市前行，亦致力發展及連繫社區，創建更美好未來。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和超過四十五年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、中國內地、澳洲、英國和瑞典擁有超過五萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千萬人次。讓港鐵與您同步向前，一起載向未來！

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

* 包括香港及全球各地的附屬公司、聯營公司和合營公司

圖片說明：

1. 屯門南延綫將屯馬綫以高架橋由屯門站向南延伸, 屯門河上高架橋的地基及橋墩工程已全面陸續展開。



(車站名稱僅為工作名稱)

2. 河上高架橋以不多於30組橋墩作支撐, 當中包括一段長約250米的跨河鐵路橋, 橋墩採用獨特的「V型」結構承托橋身, 以簡約設計保持屯門河開闊視野。

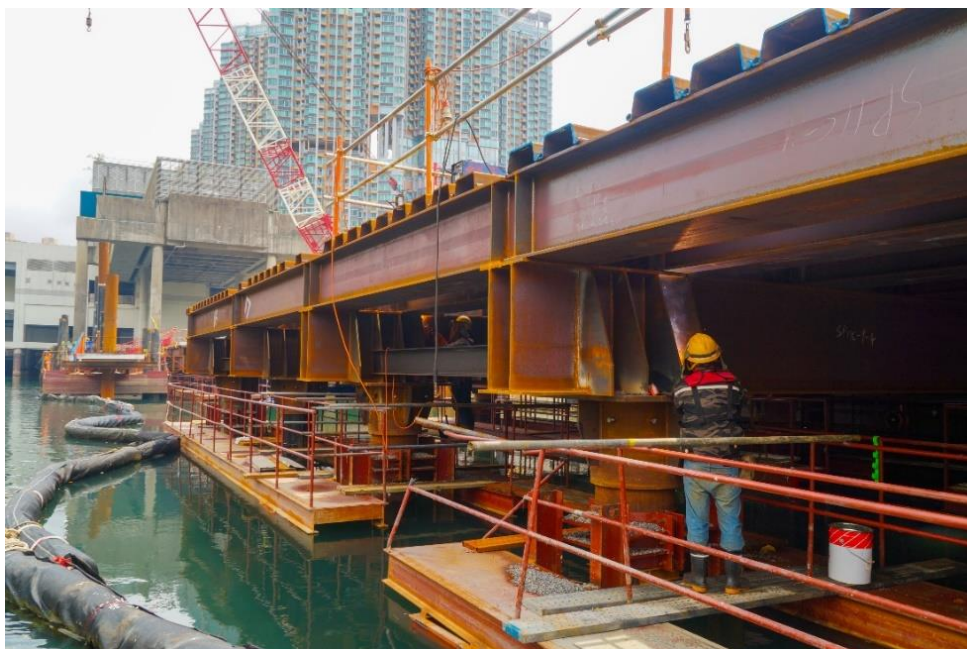


(圖像只作概念展示用途, 展示內容亦僅供參考, 可能會有所變化)

3. 工程團隊會在部分樁柱使用俗稱「蛇皮通」的坑紋鋼管。這些鋼管可在日後列車駛經高架橋時吸收震動，避免影響高架橋旁邊的斜坡或河堤結構及地下管綫和設施。



4. 在位於屯門河上的施工範圍，團隊建造的臨時工作台亦注重減少佔用河道空間，包括將部分臨時工作台以臨時樁柱架於河面上，保持河道暢通。



5. 屯門河岸施工空間有限，團隊正建設跨河臨時施工通道，讓工程物料可以跨河直送至施工位置。

