

屯門南延綫項目

屯門區議會交通運輸委員會

2025年8月25日

項目建造工程進展

屯門河上的工地範圍

屯門河

圖例

- 隔泥幕
- 正進行臨時工作台工程
- 已分階段開展地基及橋墩工程



註:

- 工地範圍及工程日期僅供參考，會視乎實際情況而作出調整
- 車站名稱僅為工作名稱

鐵路高架橋

- 由屯門站沿屯門河東岸延伸鐵路高架橋，橫跨河道連接至屯門南站
- 正建造地基及橋墩，年底陸續開始建造高架橋橋身結構



註：車站名稱僅為工作名稱

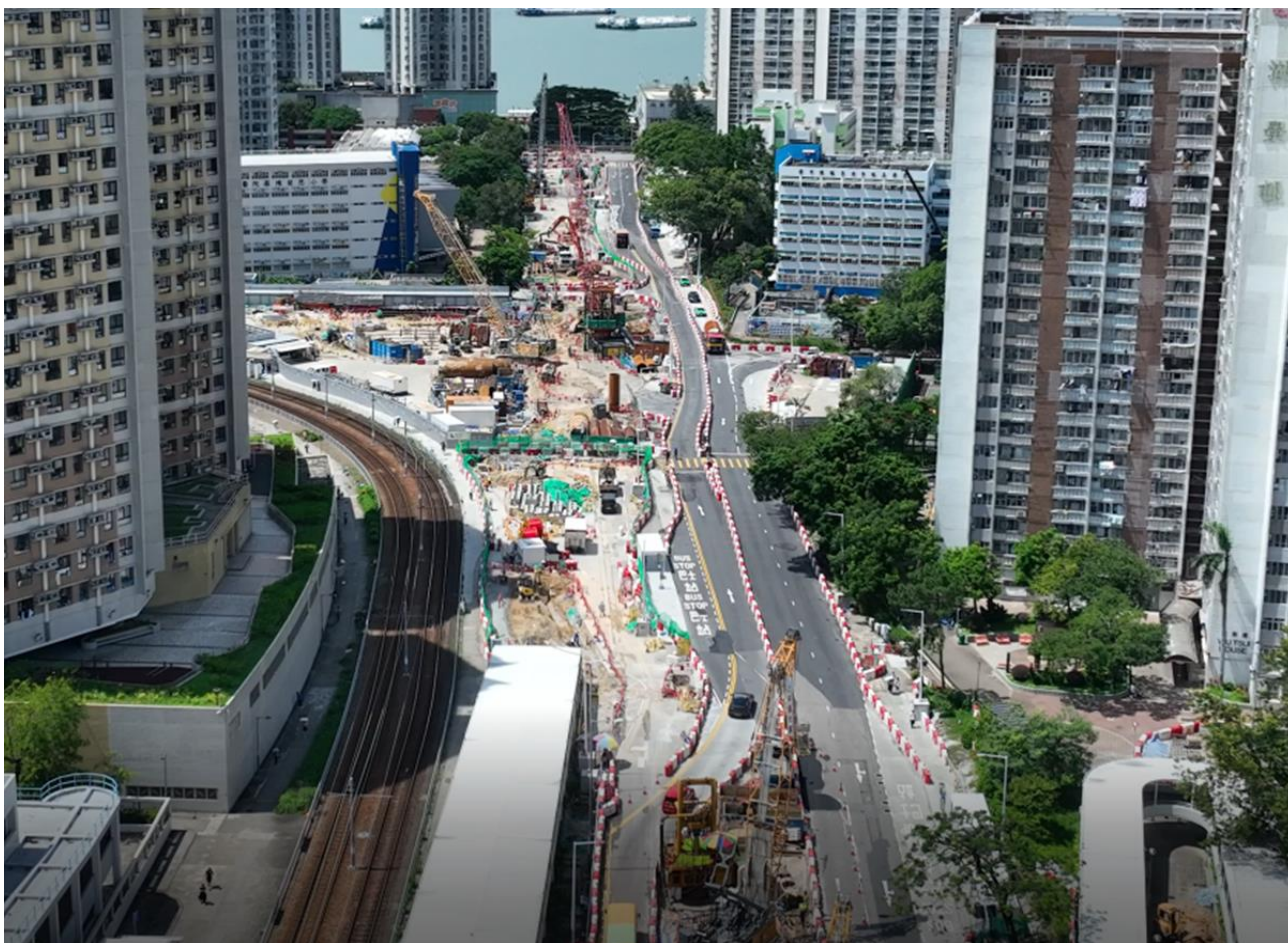
第16區站

屯門游泳池及
屯門河（東岸）工地

➤ 正進行車站地基及結構工程



註：車站名稱僅為工作名稱



湖景路工地

- 車站地基工程陸續開展
- 繼續進行餘下的地下設施遷移

湖景路花園工地

- 繼續進行地下設施遷移
- 支援車站建造工程

註：車站名稱僅為工作名稱

重置兆禧橋



重置的兆禧橋模擬圖

重置社區設施

屯門河（東岸）花園及寵物公園



完成首階段重置及於2024年10月開放



「綠在屯門」回收環保站

完成重置及於2025年3月開放



隨著重置的設施相繼落成，原有設施已關閉並拆卸以興建鐵路設施

重置社區設施

屯門游泳池

- 預計於2025年第四季完成並安排與康文署進行交接工作
- 完成重置後，現有屯門游泳池將進行拆卸，並全面進行第16區站建造工程

屯門康樂體育中心練習草坪

- 正於前歷奇公園用地重置，預計2026年完成



屯門康樂體育中心內的工地



註：車站名稱僅為工作名稱

MTR Corporation



25/08/2025

Page 9

屯門碼頭公廁



現有屯門碼頭公廁

- 臨時公廁預計於2025年內完成並開放使用
- 其後現有屯門碼頭公廁會拆卸
- 相關鐵路工程完成後於原址重置



現有屯門碼頭公廁旁
已開展工地平整工程



臨時工程車輛通道設有圍欄，
妥善分隔行車及行人通道，確保安全

良好工地管理 – 減少工程影響

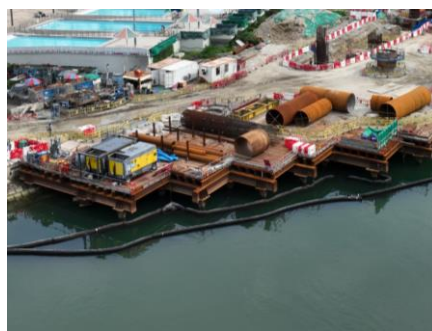
減少工程聲響

- ✓ 設置臨時隔音布或隔音屏障
- ✓ 以隔音物料包裹機械



減低對河道影響

- ✓ 以隔泥幕妥善分隔工程範圍



盡量減少佔用屯門公園

- ✓ 大部分工程物料經跨河臨時施工通道直送至東岸施工位置



減少塵埃

- ✓ 定期灑水及覆蓋物料，減少塵埃



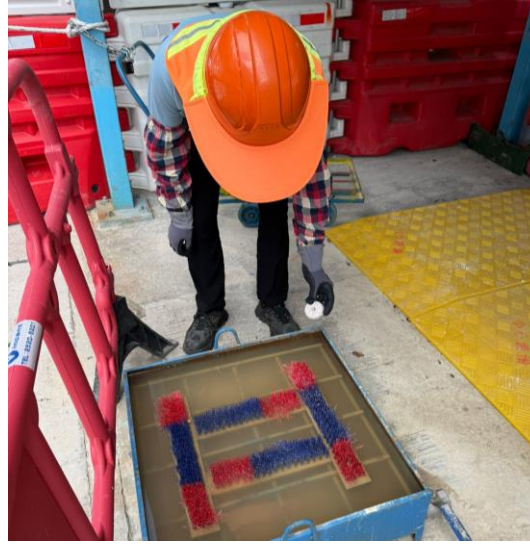
- ✓ 清理渠道



良好工地管理 – 防治蟲鼠工作



✓ 定期噴灑蚊油*



✓ 定期放置蚊餅*



✓ 放置老鼠藥餌及捕鼠器

✓ 修剪雜草、清理積水及雜物，確保工地保持整潔衛生

*夏季按需要增加次數

良好工地管理 – 協助居民適應改道安排



於臨時交通管理措施實施初期設
有關懷大使協助行人



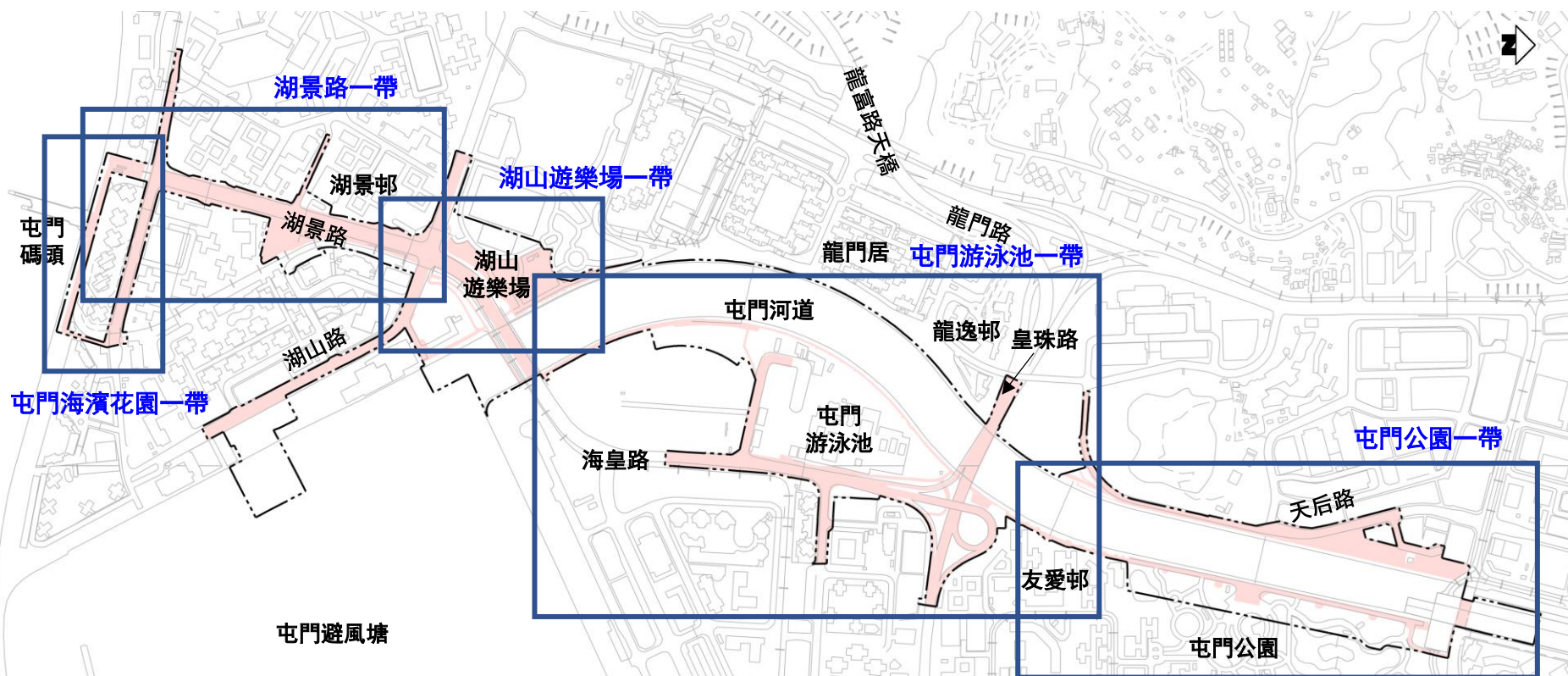
設置清晰指示牌



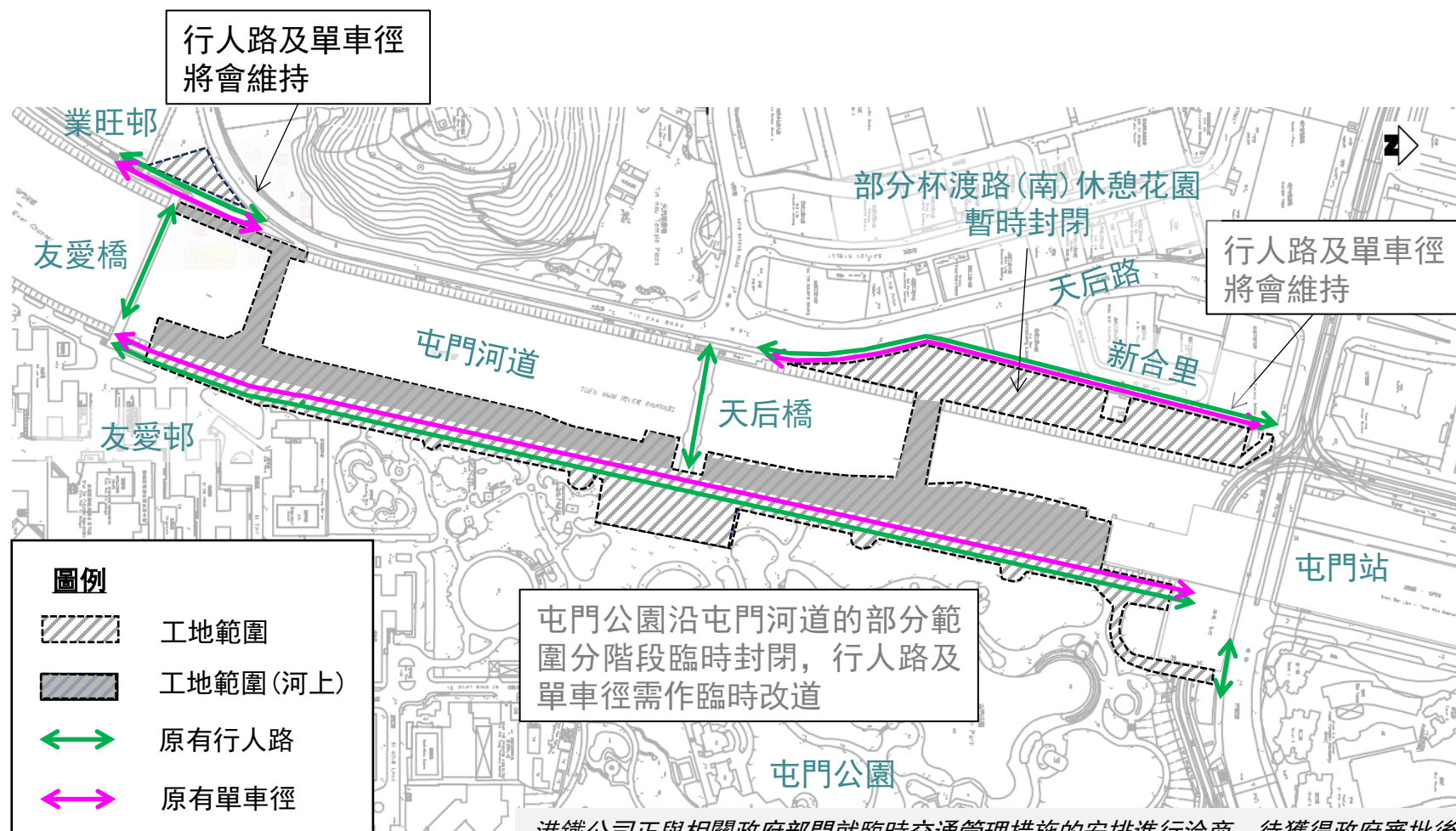
臨時交通管理措施

臨時交通管理措施

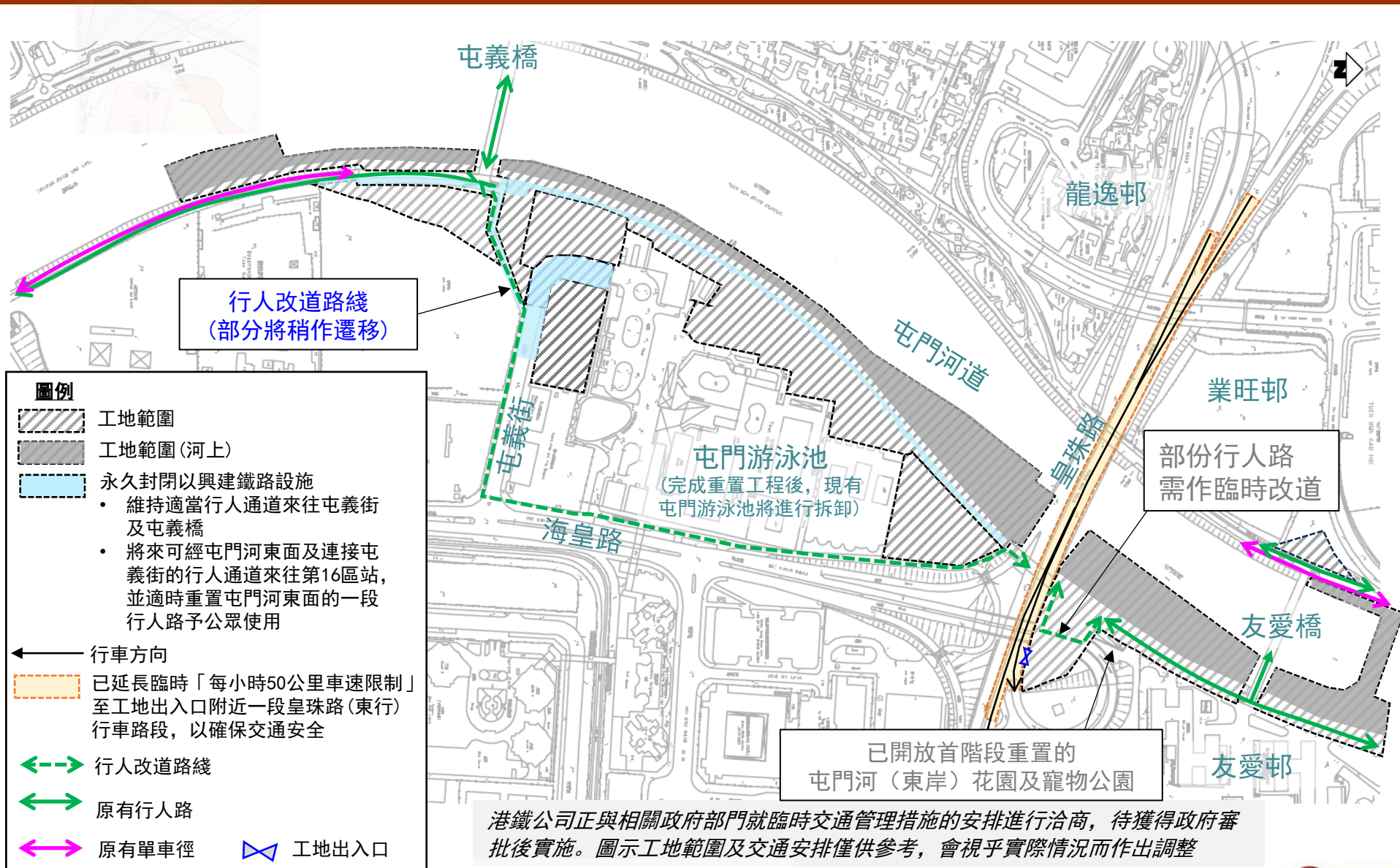
- 將按工程需要繼續分階段臨時改道或封閉，以實施相關臨時交通管理措施，區內一些政府用地會繼續用作工地，直至工程完成
- 港鐵公司會與相關政府部門就各項安排持續進行洽商，並會與鄰近持份者保持溝通，相關措施會在獲得政府審批後實施，以確保符合安全及設計標準



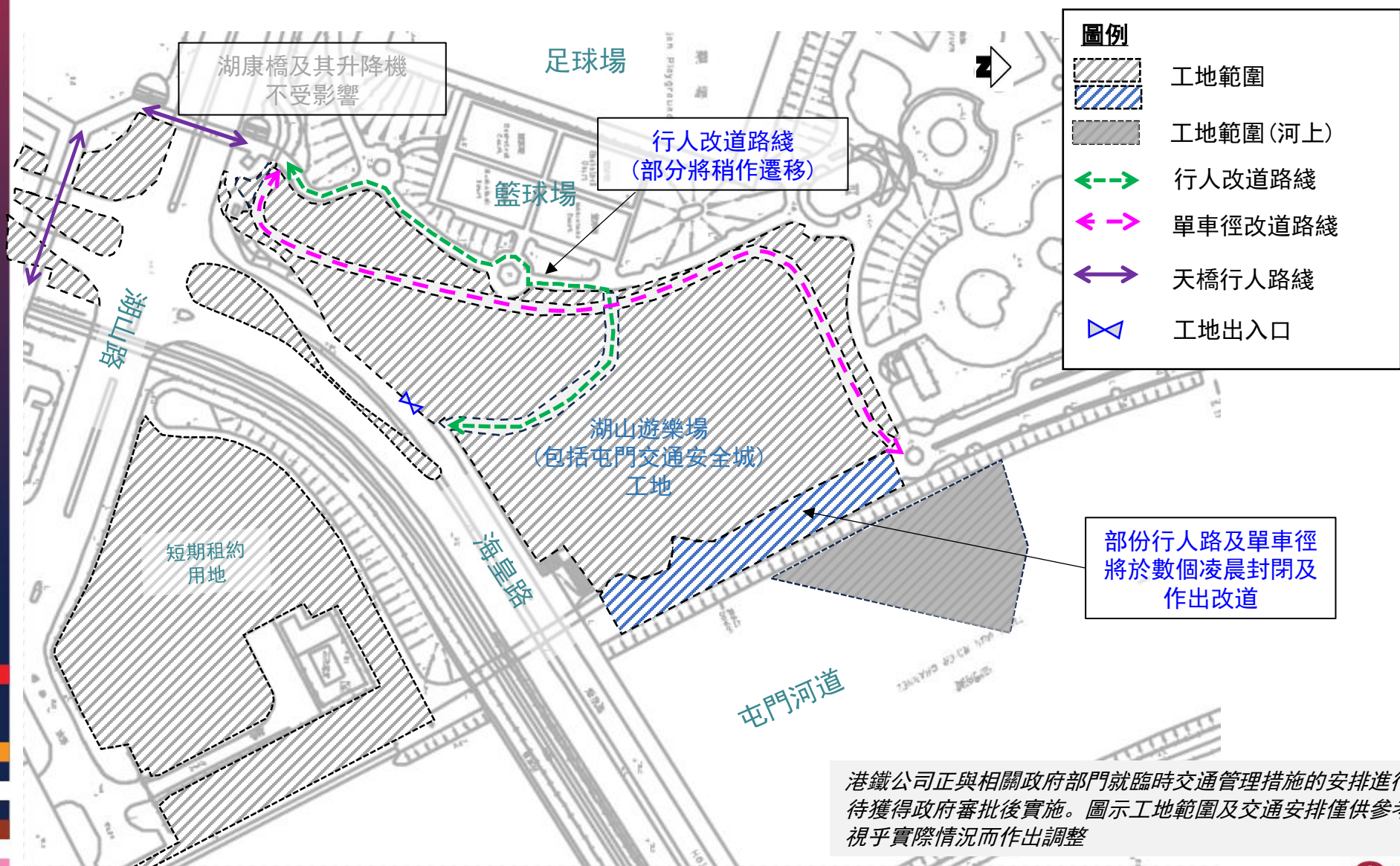
屯門公園一帶 現時至2026年的臨時交通管理措施



屯門游泳池一帶 現時至2026年的臨時交通管理措施

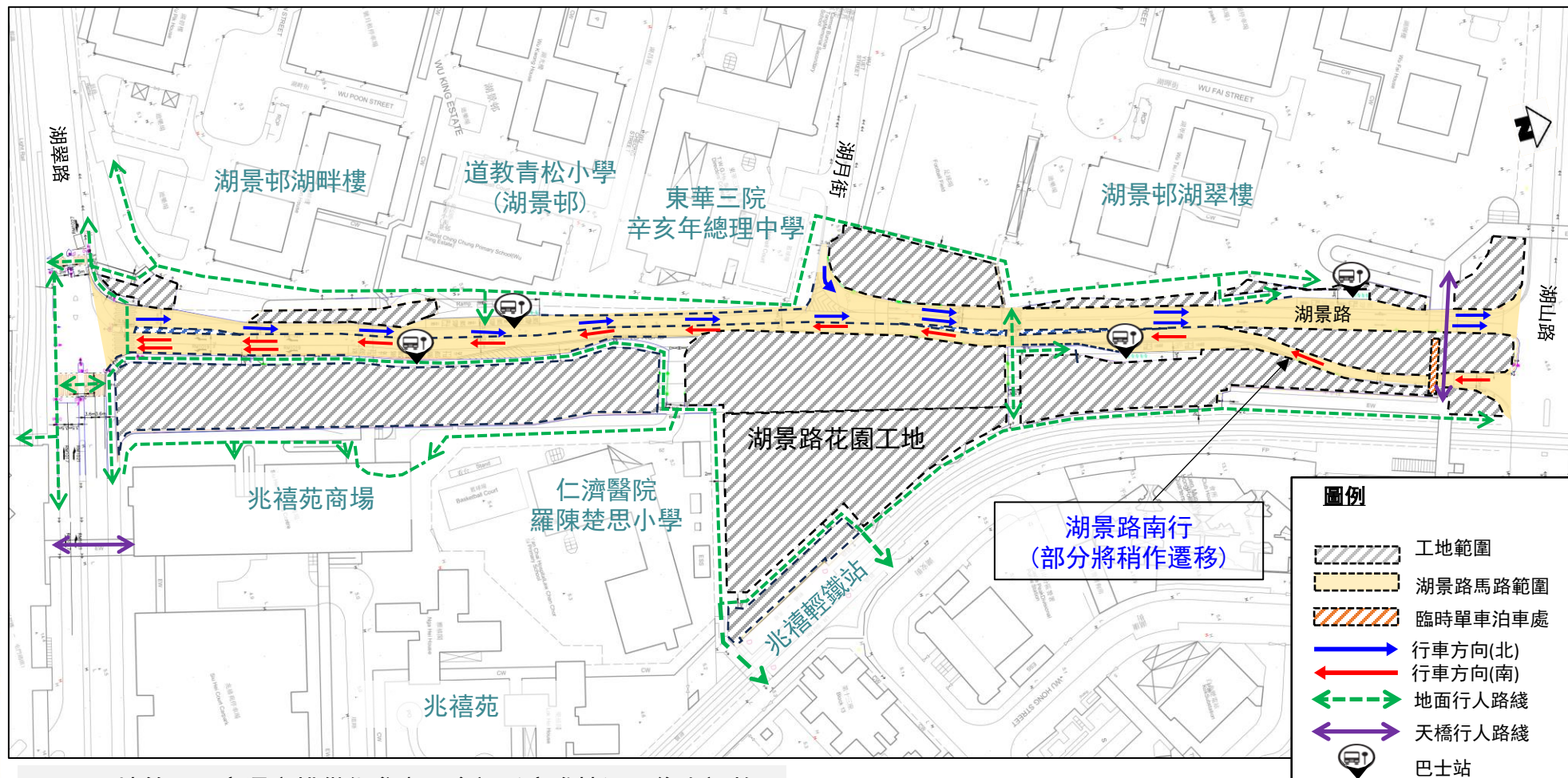


湖山遊樂場一帶 現時至2026年的臨時交通管理措施



湖景路一帶 現時臨時交通管理措施

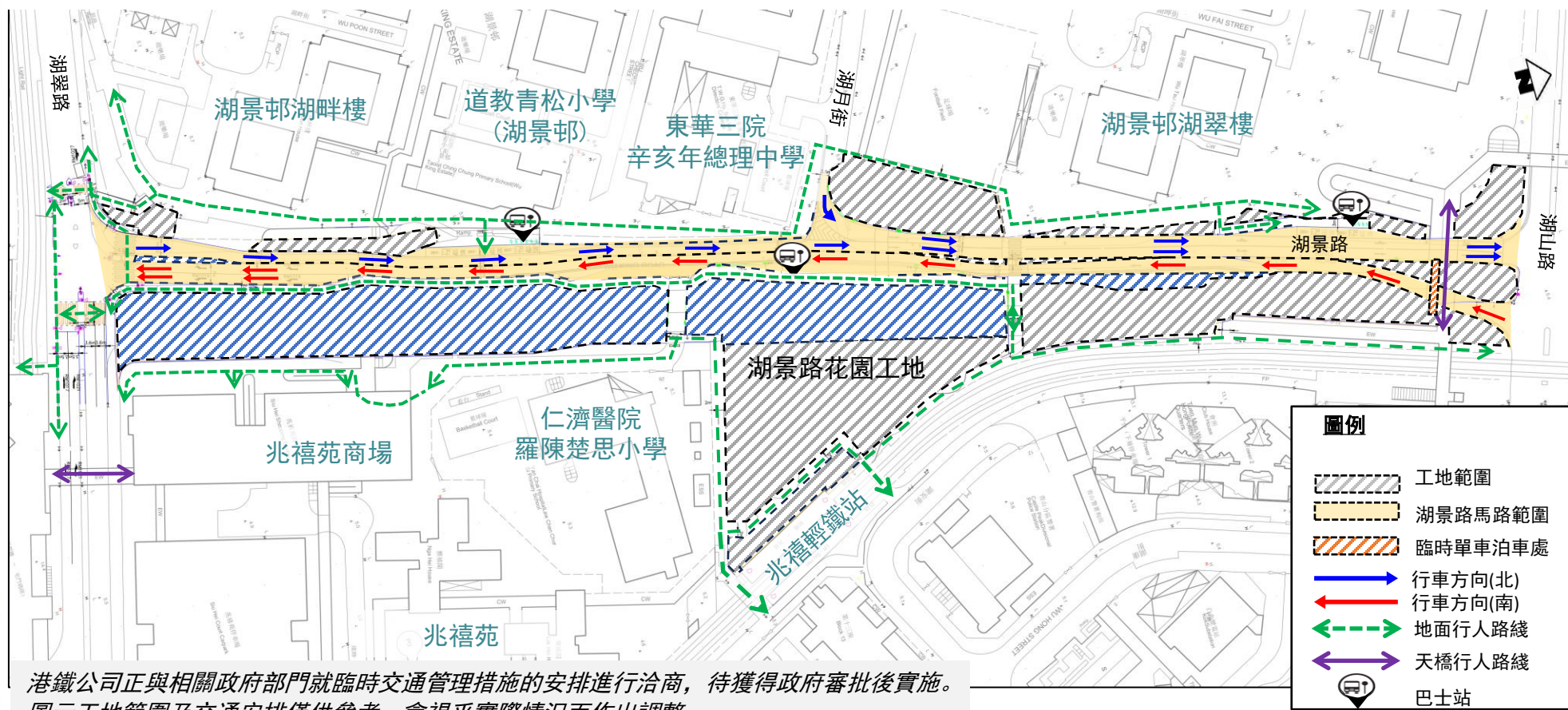
- 湖景路行車路暫時往西移，以騰出空間進行地下管綫改道及車站地基工程



圖示工地範圍及交通安排僅供參考，會視乎實際情況而作出調整

湖景路一帶 預計2025年第四季至2026年的臨時交通管理措施

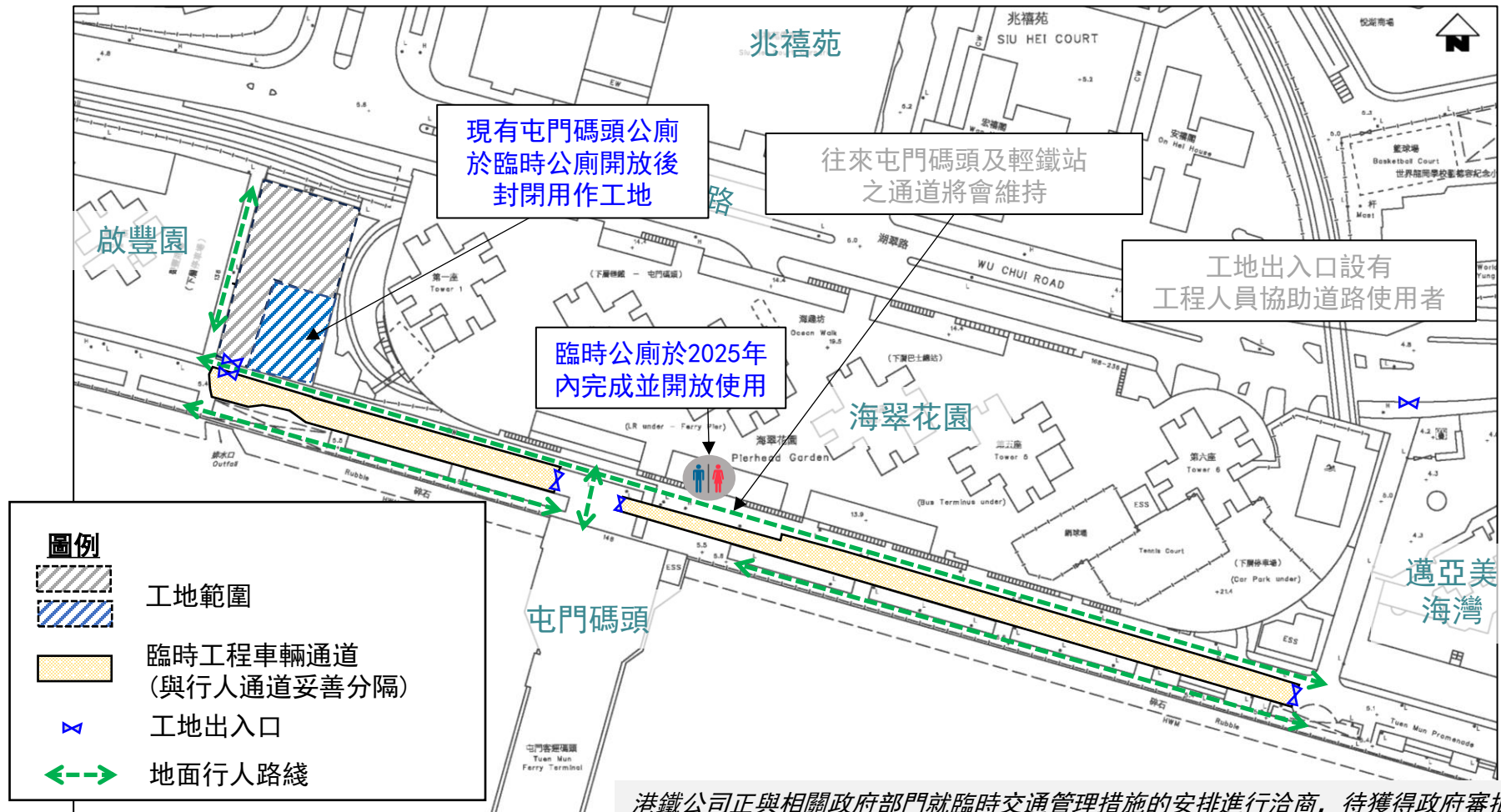
- 部分湖景路(南行)行車路及行人路稍作遷移，行人過路處維持不變
- 湖景路(南行)巴士站將遷移至湖景路花園工地對出
- 緊急車輛通道將會維持



港鐵公司正與相關政府部門就臨時交通管理措施的安排進行洽商，待獲得政府審批後實施。
圖示工地範圍及交通安排僅供參考，會視乎實際情況而作出調整

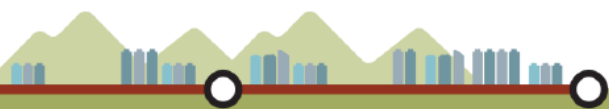
屯門海濱花園一帶 現時至2026年的臨時交通管理措施

➤ 進行屯門南站出入口地基及結構工程



港鐵公司正與相關政府部門就臨時交通管理措施的安排進行洽商，待獲得政府審批後實施。
圖示工地範圍及交通安排僅供參考，會視乎實際情況而作出調整

凌晨臨時交通改道

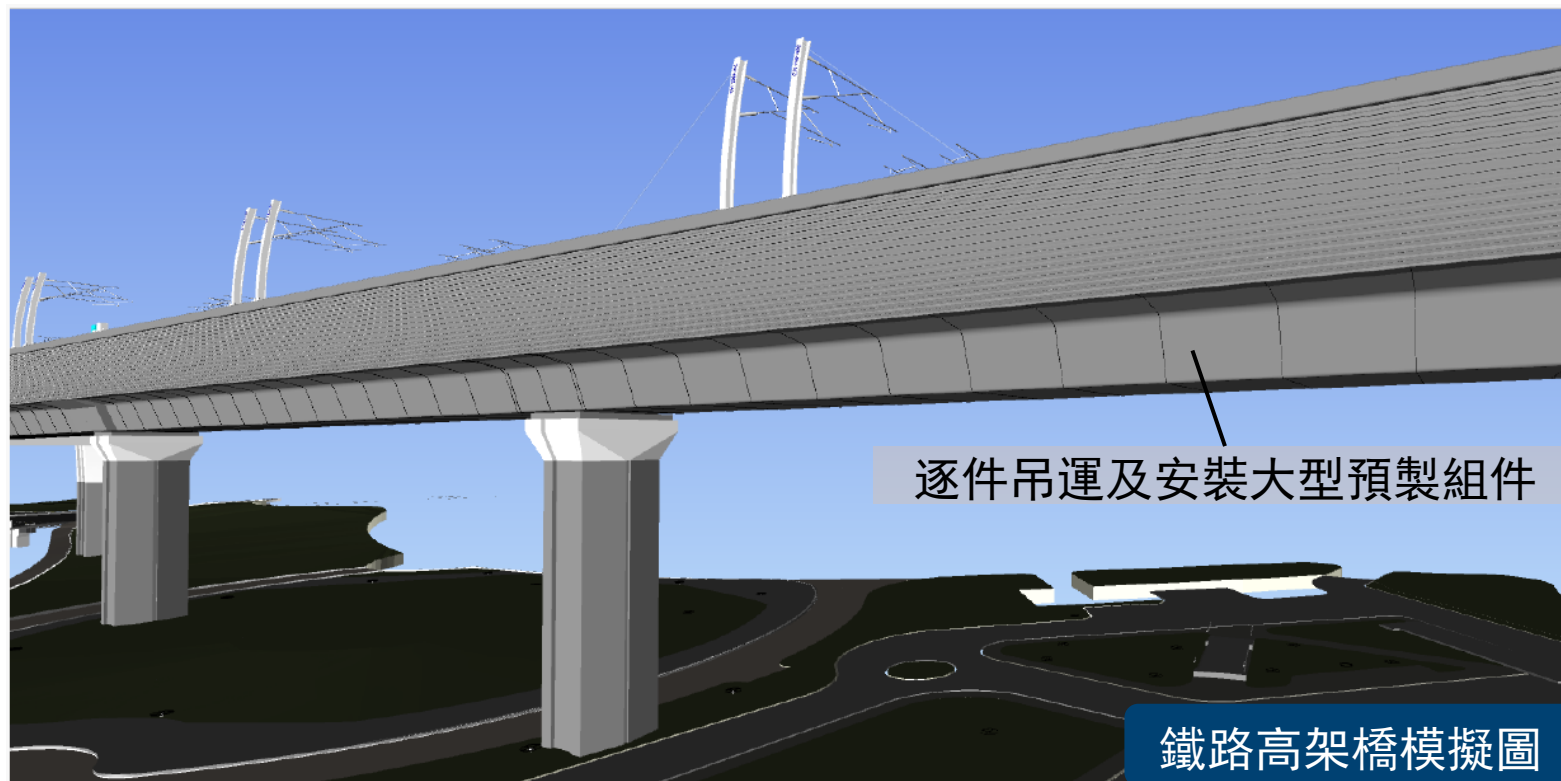


預製組件吊運及安裝工序



鐵路高架橋預製組件參考圖片

由於部分鐵路高架橋、屯門南站及兆禧橋坐落在現有行車路上，部分工序例如大型預製組件吊運及安裝工序等，會安排於凌晨進行，以盡量減少日間對路面交通的影響



圖像只作概念展示用途，展示內容亦僅供參考，可能會有所變化

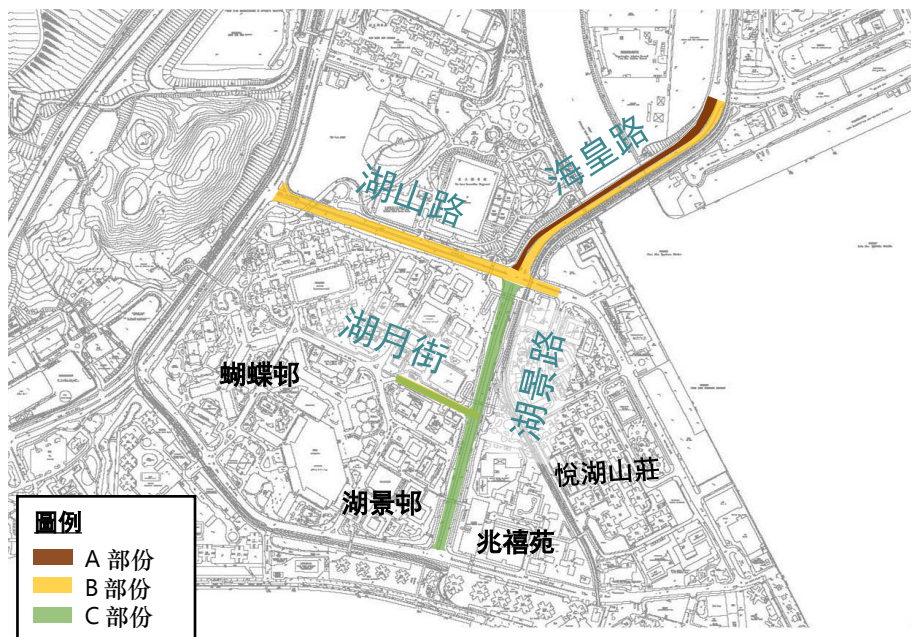
MTR Corporation

25/08/2025

Page 23

湖景路、湖月街、湖山路及海皇路凌晨臨時交通改道

湖景路、湖月街、湖山路及海皇路會因應施工位置分階段在2026年起的個別凌晨臨時封閉，以進行建造鐵路高架橋、屯門南站及兆禧橋等的大型預製組件的吊運及安裝工序。相關道路在臨時封閉時將會實施臨時交通改道措施：



港鐵公司正與相關政府部門就臨時交通管理措施的安排進行洽商，待獲得政府審批後實施。圖示工地範圍及交通安排僅供參考，會視乎實際情況而作出調整

1. 海皇路(介乎湖山路至海榮路之間)北行
(只有 A 部份)
2. 湖景路、湖月街、湖山路及海皇路
(A + B + C 部份)
3. 湖景路及湖月街
(只有 C 部份)

現與相關政府部門及交通營辦商就有關安排進行洽商
協助居民適應改道安排：

- ✓ 預先向持份者發放資訊
- ✓ 安排工作人員在場協助道路使用者
- ✓ 於適當位置設置指示牌提示道路使用者

註：車站名稱僅為工作名稱

社區聯絡



積極連繫屯門 共建更好鐵路社區



>120

視察/會議



>300

地區團體/學校



>100

講座/工作坊/
地區活動



>70,000

持份者



社區及學校聯絡小組



項目網站及刊物

<https://mtrtuenmunsouth.hk>



工程快訊 (7. 2025)

屯門南延綫項目主體工程



承建商24小時熱綫: 5186 6082

港鐵工程熱綫: 2993 3333



電郵: newprojects@mtr.com.hk



網上意見表

(項目網站內的「聯絡我們」版面)



工程通告/單張



工地海報

謝謝

