

新聞稿

Press Release

編號零一四/二六 二零二六年二月二十四日

港鐵屯門南延綫項目踏進新里程 重置屯門游泳池升級社區設施 騰出舊址興建第16區站

港鐵公司正全力推展六個新鐵路項目，其中，屯門南延綫項目下的屯門游泳池重置工程近期完成，標誌着項目踏進新里程。相關政府部門於今天（二零二六年二月二十四日）正式開放新泳池設施予市民使用，為居民提供全新及升級的康樂設施；同時，原有屯門游泳池亦已啟動拆卸，釋出土地以全面進行第16區站*的建造工程。

屯門南延綫項目將屯馬綫由屯門站延伸，途經位於第16區的新中途站，至屯門碼頭附近的屯門南新終點站。由於原有屯門游泳池位處第16區站選址範圍內，公司需進行拆卸並於新址重置。新的屯門游泳池位於輕鐵車廠站附近的屯門康樂體育中心內，港鐵公司項目團隊透過善用建築資訊模型（BIM）技術優化工程規劃，在約兩年時間內完成重置工程。公司亦為居民全面升級泳池設施，包括增設全天候室內暖水池，將室內觀眾看台座位數目增加近一倍，以及加入更多無障礙設施。

隨着這項關鍵重置工程完成，港鐵公司已啟動原有屯門游泳池的拆卸工作，以釋出土地全面進行第16區站建造工程。

(轉下頁)

與此同時，項目另外兩個主要工程，包括屯門南站*及鐵路高架橋亦正全速推進。鐵路高架橋延伸段亦正沿屯門河興建，地基及橋墩工程進展順利，並已開始建造橋身結構。屯門南站方面，地下設施及臨時道路遷移工程已陸續完成，為未來車站結構融入社區騰出空間；車站地基工程進行得如火如荼，預計年內展開車站結構建造，屆時項目將全面進入結構建造階段，鐵路延伸段亦將逐步成型。

此外，港鐵公司正就鄰近舊泳池的輕鐵「屯門泳池站」改名為「海皇路站」展開系統及標示改動的籌備工作，預計將於今年年中生效，相關安排屆時會正式公佈。

備註：

*車站名稱僅為工作名稱。

(完)

關於港鐵公司

港鐵一直推動城市前行，亦致力發展及連繫社區，創建更美好未來。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和超過四十五年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿綫充滿活力的新社區。

港鐵在香港、中國內地和其他地區擁有超過五萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千萬人次。讓港鐵與您同步向前，一起載向未來！

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

* 包括香港及全球各地的附屬公司、聯營公司和合營公司

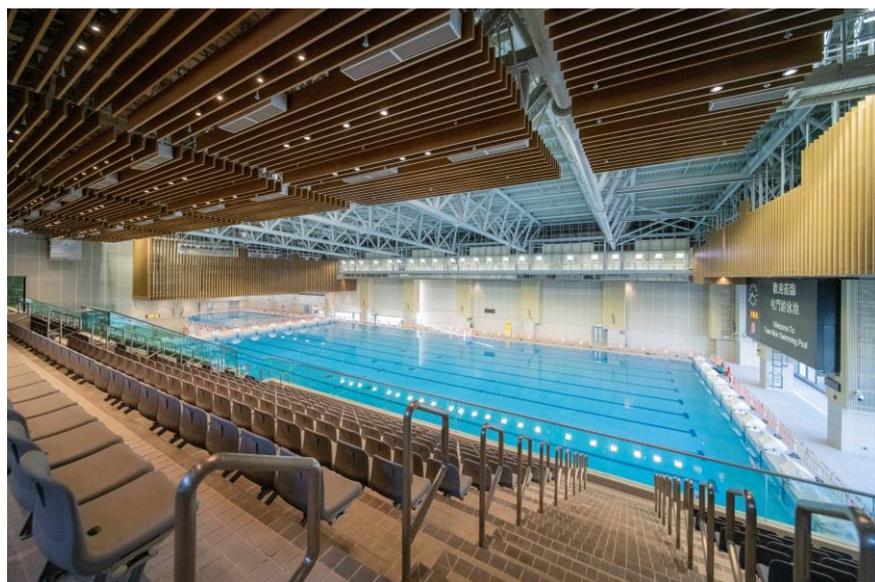
圖片說明：

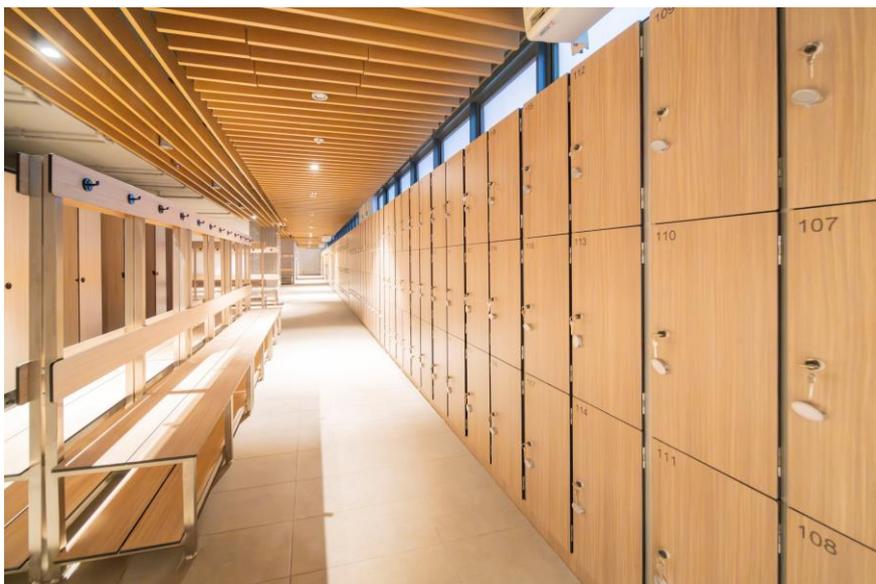
1. 屯門游泳池是港鐵公司多年來在各個新鐵路項目中，為鐵路社區重置的第三個泳池。港鐵公司在建設鐵路的同時亦重置社區設施，提升市民生活質素。項目團隊透過善用建築資訊模型（BIM）技術優化工程規劃，在約兩年時間內完成泳池重置，展現高效率與專業水平。

相關影片：[屯門南延綫項目網站](#)



2. 新泳池的各項設施更貼合居民需求，包括兩個全天候室內暖水池及四個室外泳池，室內觀眾看台座位數目增加近一倍至1,200個，並加入更多無障礙設施。





3. 原有屯門游泳池拆卸後，可釋出土地全面進行第 16 區站建造工程。



4. 屯門南站已陸續完成地下設施及臨時道路遷移，車站地基工程進行得如火如荼，為年內開展車站結構工程打好基礎。



5. 鐵路高架橋延伸段正沿屯門河興建，地基及橋墩工程進展順利，並已開始建造橋身結構。

