

屯門區議會
交通運輸委員會

屯門南延綫項目進展
及相關臨時交通管理措施

目的

1. 本文件旨在向屯門區議會交通運輸委員會簡介屯門南延綫項目的進展及相關臨時交通管理措施，並聽取議員的意見。

項目簡介

2. 屯門南延綫項目會將屯馬綫由屯門站以高架橋向南延伸約 2.4 公里，並興建兩個新車站，包括設於第 16 區的中途站及位於屯門碼頭附近的屯門南新終點站。項目於 2023 年展開建造工程，目標於 2030 年竣工，為屯門南社區居民提供更方便、快捷及可靠的鐵路服務，並直接連通香港鐵路網絡。

項目進度

鐵路高架橋建造工程

3. 屯門南延綫鐵路高架橋主要由屯門站沿屯門河興建，並經第 16 區站[#]橫跨河道，連接至屯門南站[#]。
4. 現有屯馬綫屯門站的越位軌道設施正進行改建工程，以接駁高架橋延伸段。
5. 屯門公園、杯渡路（南）休憩花園、屯門河（東岸）花園、湖山遊樂場、湖景路近湖山路及屯門河上的工地範圍內，正全力建造鐵路高架橋地基、橋墩及橋身結構。

[#]各車站名稱僅為工作名稱

第 16 區站及屯門南站建造工程

6. 第 16 區站

- 屯門河（東岸）工地（原有屯門游泳池及附近）正進行車站地基及結構工程。
- 原有屯門游泳池正進行拆卸，預計 2026 年第三季完成，以釋出土地全面進行第 16 區站的建造工程。

7. 屯門南站

- 湖景路工地的地下設施遷移及屯門南站地基工程已大致完成，即將開始建造車站結構。工程期間，湖景路花園工地將繼續用作支援車站建造工程。
- 屯門海濱花園工地正進行車站出入口及連接橋地基工程。

社區設施重置工程

8. 屯門游泳池 – 已於輕鐵車廠站附近的屯門康樂體育中心完成升級重置，並於 2026 年 2 月 24 日由康樂及文化事務署（康文署）正式開放予市民使用。重置的屯門游泳池設計現代化，設施亦全面升級，設有全天候室內暖水池，室內觀眾看台座位數量提升近一倍，亦加入更多無障礙設施。因應屯門游泳池已搬遷及重置，鄰近舊泳池的輕鐵「屯門泳池站」已於 2026 年 7 月 5 日改名為「海皇路站」。

9. 屯門康樂體育中心練習草坪 – 設施位於前歷奇公園用地，重置工程已大致完成，現正與相關政府部門安排驗收工作，預計最快於 2026 年第三季完成。

10. 兆禧橋 – 橋身重置工程已經完成，並於 2026 年 6 月 25 日重新開放。重置完成後，兆禧橋恢復連接區內的行人天橋網絡，並將於日後連接未來屯門南站。

11. 屯門碼頭公廁 – 臨時公廁已大致完成建造工程，現正與相關政府部門安排驗收工作。臨時公廁預計於 2026 年第三季啟用，屆時原有屯門碼頭公廁將關閉並進行拆卸，以騰出空間興建屯門南站出入口。公廁會在相關鐵路工程完成後於原址重置。

12. 綠在屯門 – 位於龍澤路的回收環保站已於 2025 年 3 月完成重置並交予環保署，繼續推動地區環保生活。

13. 屯門河（東岸）花園及寵物公園 – 設施已於 2024 年 10 月完成首階段重置並移交予康文署，餘下部分會在屯門南延綫項目工程完成後重置。

臨時工地範圍

14. 為配合屯門南延綫建造工程，區內一些政府用地會繼續用作臨時工地，直至工程完成。相關用地如下：

- 部分屯門公園、部分杯渡路（南）休憩花園、部分屯門河（東岸）花園、部分湖山遊樂場（包括屯門交通安全城）、湖景路花園及部分屯門海濱花園等。

臨時交通管理措施

15. 項目走綫一帶於工程期間，將繼續按計劃分階段在包括以下道路進行臨時改道或封閉，並實施相關臨時交通管理措施。

16. 臨時改道位置包括：

第 16 區段（第 16 區站、高架橋及跨河鐵路橋）

- 在友愛邨及鄰近屯義街橫跨屯門河道的部分行人天橋、新合里及毗鄰休憩用地、皇珠路至海皇路的支路及連接杯渡路和屯門公園的通道及毗鄰休憩用地、杯渡路、天后路及其支路、皇珠路、海皇路及毗鄰道路、海珠路、屯義街、興安里及屯門河道東面的道路等位置。

屯門南段

- 湖山路、連接湖山路和魚類統營處青山魚類批發市場的通道、毗鄰屯門避風塘的行人路、湖山遊樂場附近的行人路和單車徑、湖景路及毗鄰斜道、湖翠路、湖月街、湖山遊樂場附近的道路和行人路、毗鄰屯門海濱花園的行人路及部分湖康橋等位置。

17. 凌晨臨時封閉位置包括：

- 湖景路、湖山路、湖月街、湖翠路、皇珠路、海皇路、湖康橋及湖山遊樂場附近的行人路和單車徑會於個別凌晨封閉，以進行建造鐵路高架橋及屯門南站等的大型預製組件的吊運及安裝工序，有關安

排將有效減少對該些道路日間交通的影響。相關道路在進行臨時封閉時將會實施臨時交通改道措施。

18. 臨時交通管理措施實施前，港鐵公司會與相關政府部門就各項交通安排持續進行洽商，並會與鄰近持份者保持溝通及協調，相關措施會在獲得政府審批後實施，港鐵公司亦會確保措施執行時符合安全及設計標準。而在相關位置開展工程前，港鐵公司及承建商會向持份者派發通告，通知有關安排。工程期間，工地附近會維持適當的行車路及行人路，以及設置適當的指示牌，承建商亦會按需要派員協助道路使用者適應新安排及減低對道路使用者的影響。

社區聯絡

19. 在推展屯門南延綫項目的過程中，港鐵公司一直積極連繫社區，包括舉行社區及學校聯絡小組會議，講解最新的項目工程進度，亦適時安排區議員及地區持份者實地視察、交流意見及協調工程安排；以及透過工地海報、項目網站、項目展覽、社交媒體、網上工程通訊及通告等，介紹各項工程進展及臨時交通安排，提高項目透明度。承建商亦設有工程熱綫，處理與工程有關的查詢。

20. 為促進社區對鐵路建設及屯門南延綫項目的認識，港鐵公司亦不時與區內學校及機構合辦 STEAM 教育等活動，讓社區一同參與鐵路建設，與社區一起成長。

總結

21. 請各議員備悉上述屯門南延綫項目的最新進展，並提供寶貴意見。

港鐵公司
2026 年 8 月