

屯門南延綫項目社區聯絡小組（屯門南段）
第十次會議摘要

日期：2026年4月21日（星期二）

時間：晚上8時至約8時45分

地點：屯門兆麟社區會堂會議室

出席者

王梓杰先生	湖景邨副房屋事務經理
蘇鳳儀女士	兆禧苑物業主任
朱惠儀女士	兆禧苑商場助理物業經理
黃愛媚女士	世佛會真言宗幼兒學校校長
鍾健峰先生	屯門區議員（屯門西）

政府部門代表

鄭鎮偉先生	路政署鐵路拓展處高級工程師/鐵路計劃(8)
區少英女士	屯門民政事務處聯絡主任主管（西南）

港鐵公司代表

陳婉欣小姐（主席）	助理企業傳訊高級經理－項目及工程拓展
魏國鴻先生	高級建造經理－土木
黃國中先生	高級環境經理－項目及工程拓展
郭文健先生	高級統籌工程師
鄧楚盈小姐（會議秘書）	企業傳訊主任－項目及工程拓展

未克出席者

尹玉琮女士	啟豐園業主立案法團秘書
吳家豪先生	屯門湖康警察宿舍物業資產經理
朱佩婷小姐	悅湖山莊高級物業主任
鄒慧儀女士	仁愛堂葉德海幼稚園代表
徐帆先生	屯門區議員（屯門西）
邱潔愉女士	運輸署工程師/主要工程 6

列席者

郭偉樂先生	湖景邨房屋事務主任
-------	-----------

曹偉業先生
梁曉紅小姐

悅湖山莊助理物業經理
兆禧苑商場物業經理

會議紀要

1. 港鐵公司助理企業傳訊高級經理－項目及工程拓展陳婉欣小姐（主席）

歡迎各位小組成員出席社區聯絡小組的第十次會議。

2. 小組成員於會上通過第九次會議摘要。

3. 港鐵公司高級統籌工程師郭文健先生以電腦投影片簡介屯門南延綫項目進展、工程安排及臨時交通管理措施。港鐵公司企業傳訊主任－項目及工程拓展鄧楚盈小姐向小組成員介紹社區聯絡工作的最新資訊。

4. 主席邀請小組成員發言，各成員發言和回應重點如下：

討論事項

重置工程

5. 屯門區議員（屯門西）鍾健峰先生查詢兆禧橋及屯門交通安全城的重置時間表。港鐵公司陳婉欣小姐表示，兆禧橋預製組件預計於5月1日凌晨吊運及安裝，重置工程預計於2026年年中完成。港鐵公司郭文健先生補充，湖山遊樂場（包括交通安全城）現正用作工地以建造鐵路高架橋，當高架橋結構完成後，仍需進行路軌鋪設及設施安裝等，故需待鐵路工程後期方可展開重置工作。

臨時交通管理措施

6. 鍾健峰議員查詢湖景路、湖山路及海皇路交界由現時至2026年第三季期間凌晨臨時交通改道的安排。港鐵公司郭文健先生回應，有關臨時交通改道將分三個

主要階段進行，每階段預計需十多個凌晨，以進行鐵路高架橋、屯門南站及兆禧橋等大型預製組件的吊運及安裝。工程團隊正檢視施工安排，盡量減少封路日數。

工地事宜

7. 鍾健峰議員就湖景路工地即將設置天秤配合屯門南站結構工程，查詢相關安全及運作安排。港鐵公司高級建造經理－土木魏國鴻先生表示，項目團隊已全面評估施工方案，並因應場地限制，審慎決定天秤的數量、位置及運作模式。每部天秤均有設定清晰的高度、旋轉範圍及吊運路徑，並配備防碰撞及自動限位系統，當吊臂接近工地邊界時會發出警示並自動停止運作，確保所有吊運工作均在工地範圍內進行。
8. 世佛會真言宗幼兒學校黃愛媚校長查詢工程是否已渡過聲響較大的階段。港鐵公司魏國鴻先生回應，屯門南站大口徑鑽樁工程已完成，後續樁帽工程或會間中產生較大聲響，項目團隊會在可行情況下採用聲響較小的機械。至於年中展開的車站結構工程，整體聲響水平相對較低。
9. 湖景邨副房屋事務經理王梓杰先生讚賞項目團隊於風季及雨季前積極進行渠道疏通等防風防水浸工作，並提醒工地持續做好防蚊防鼠措施。港鐵公司陳婉欣小姐回應，工地一直有落實相關防治措施，並會因應夏季加強工地管理及監察。

車站命名

10. 港鐵公司陳婉欣小姐表示，鄰近舊泳池的輕鐵「屯門泳池站」將於7月改名為「海皇路站」。

11. 港鐵公司陳婉欣小姐表示，第16區站及屯門南站的正式名稱會在項目接近完成時作最終確定。小組成員普遍認為以「屯門碼頭站」作為屯門南站站名最具代表性，能反映車站地理位置及與社區的連繫。

總結

12. 港鐵公司陳婉欣小姐感謝各小組成員抽空出席是次會議，是次會議簡報及會議摘要將透過電郵傳送予各小組成員參考，並上載至屯門南延綫項目網頁（<https://mtrtuenmunsouth.hk/>）供市民參考。
13. 會議於晚上約8時45分結束。下次會議的安排將另函通知。

- 完 -